

PRVÝ MOTOCYKEL ZÁCHRANNEJ ZDRAVOTNEJ SLUŽBY NA SLOVENSKU

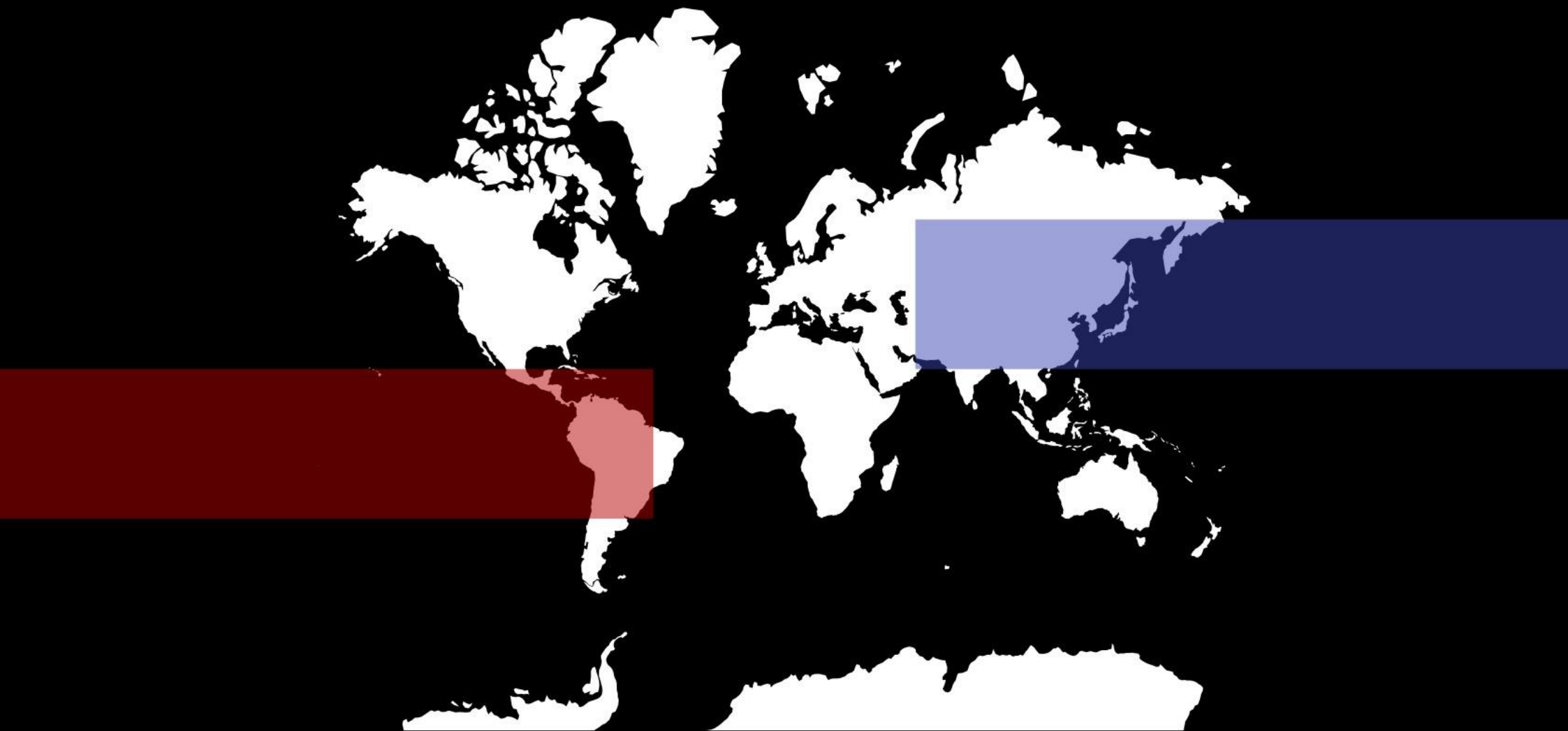


Rescue Day 2021
26/03/2021

Rastislav Krcho - hlavný záchranár regiónu III, odborný zástupca a riaditeľ DZS ZaMED Komárno



I. ÚVOD



II. POZNATKY ZO SVETA



↓ 1,40 - 4,96 min.



II. POZNATKY ZO SVETA



II. POZNATKY ZO SVETA

**Balaton
August 2005**



**40 výjazdov
za prvých 6 víkendov**



**314 výjazdov
v roku 2006**



**649 výjazdov
v roku 2010**



Maďarsko



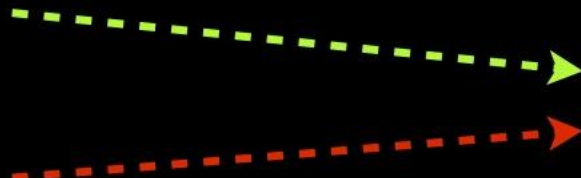
Experiment na verifikáciu časového a finančného zisku v porovnaní so sanitnými vozidlami v roku 2007.

703

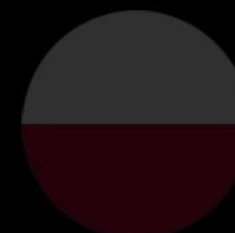
výjazdov v roku 2010

v 244 z 282

prípadoch prišla motorka skôr ako sanitka



Nórsko



rýchlejšia v 63%

prípadoch na mieste zásahu v porovnaní s ambulanciou ZZS

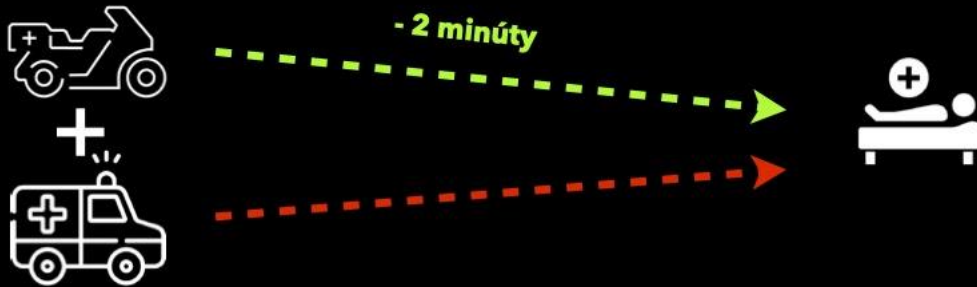


Portugalsko



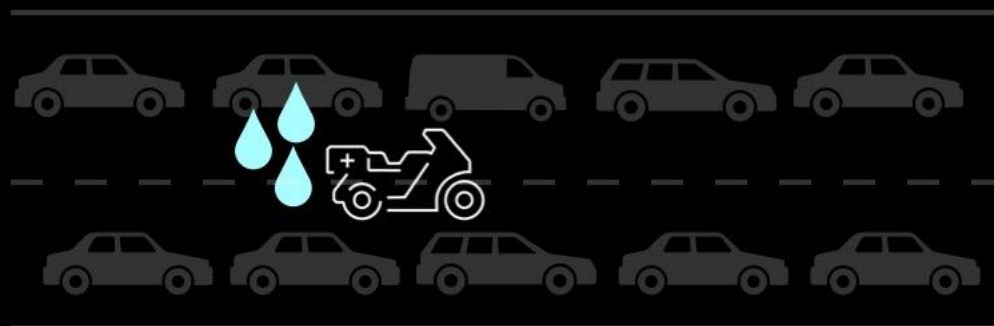
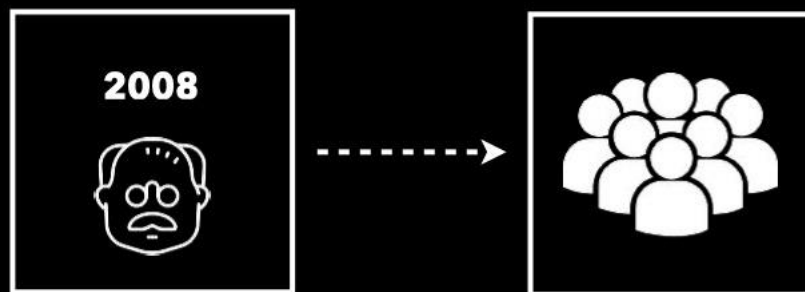
600

výjazdov v roku 2019



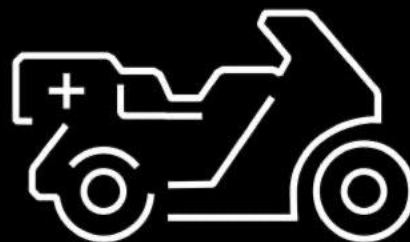
Slovensko





Rakúsko

- ✓ **Gdansk**
- ✓ **Olsztyn**
- ✓ **Legnica**
- ✓ **Varšava**
- ✓ **Katovice**
- ✓ **Krakov**
- ✓ **Rybnik**



Polsko

Skúsenosti a štúdie zo zahraničia ukazujú, že dojazdový čas motorky v porovnaní so sanitnými vozidlami dokáže byť podstatne kratší a naším cieľom je preukázať to aj na





§

III. SLOVENSKÁ LEGISLATÍVA

Legislatíva

- Výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe
- PRÍL.3 MATERIÁLNO-TECHNICKÉ A PERSONÁLNE VYBAVENIE AMBULANCIE
I. **Všeobecné požiadavky** na materiálno-technické vybavenie pre jednotlivé typy ambulancií záchranej zdravotnej služby

HONDA AFRICA TWIN



IV. ZaMED MOTOCYKEL

Rozmery: 2 335 D x 930 Š x 1 475 V (mm)

Objem motoru: 998 cm³

Motor: Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi

Max. výkon: 70kW

Prevodovka: 6stupňová automatická dvojspojková DCT s režimom jazdy na cesty a terény

Objem palivovej nádrže: 18,8 l

Svetlomety: duálne LED

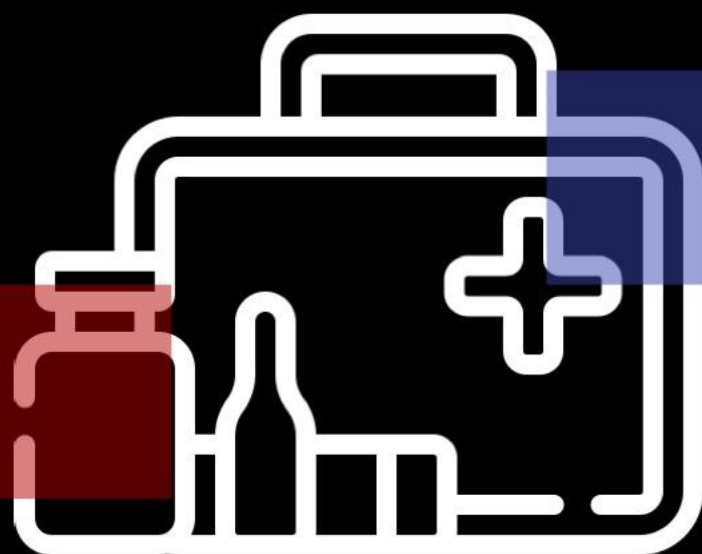
Brzdy: Hydraulické

ABS System: Dvojkanálový s vypínateľným ABS na zadnej brzde

Prístroje: inverzný LCD displej v štýle Rally



IV. ZaMED MOTOCYKEL



V. VYBAVENIE MOTOCYKLA

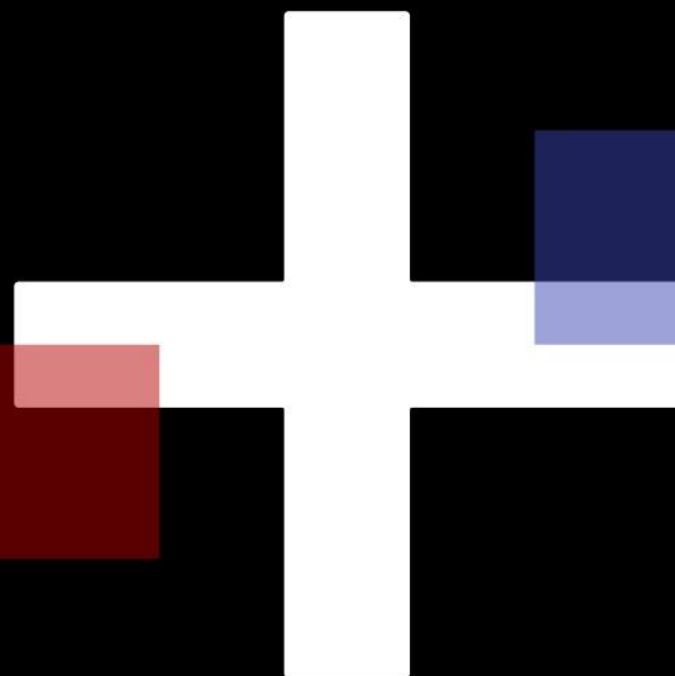


- ✓ **lieky**
- ✓ **zdravotnícky materiál**
- ✓ **defibrilátor**
- ✓ **EKG**
- ✓ **kyslíková fl'aša**
- ✓ **odsávačka**
- ✗ **transportná technika**



- ✓ **lieky**
- ✓ **zdravotnícky materiál**
- ✓ **defibrilátor**
- ✓ **EKG**
- ✓ **kyslíková fl'aša**
- ✓ **odsávačka**
- ✓ **transportná technika**

„Let me tell you a story...”



VII. PRÍNOS MOTOCYKLA

K

kritický

rýchlejší dojazd záchranára / zistenie vedomia / analýza rytmu / zahájenie KPR / včasný výboj

N

naliehavý

rýchlejší dojazd záchranára / poskytnutie prednemocničnej urgentnej starostlivosti

M

menej naliehavý

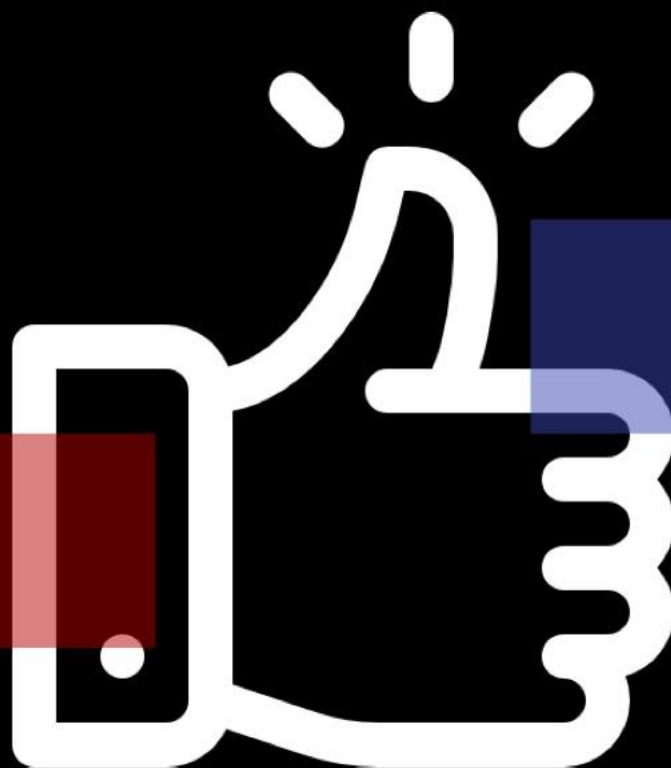
ošetrenie pacienta bez obsadenia ambulancie ZZS

O

odkladný

preverenie situácie a zdravotného stavu pacienta / usmernenie, prípadné ošetrenie pacienta na adrese

VII. PRÍNOS MOTOCYKLA



VIII. VÝHODY MOTOCYKLA



zvýšená úspešnosť

KPR o 23%

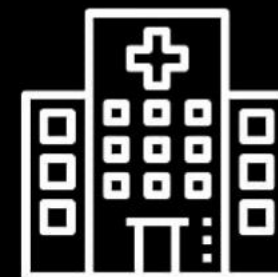
v mestách Budapešť a Oslo



zvýšená úspešnosť

KPR o 56%

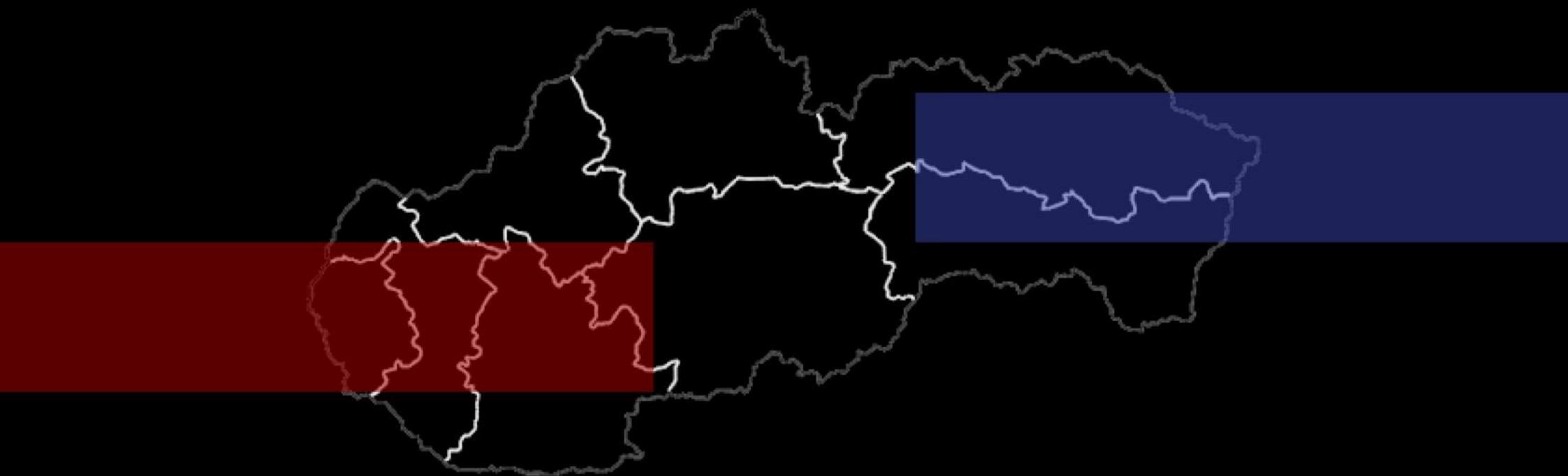
v Slovinsku



VIII. VÝHODY MOTOCYKLA



Cieľom motoambulancie nie je nahradiť posádky v systéme, ale pridať nespochybniteľný benefit svojimi prednosťami a tým podporiť kvalitu poskytovania prednemocničnej urgentnej starostlivosti.



IX. UMIESTNENIE MOTOCYKLOV

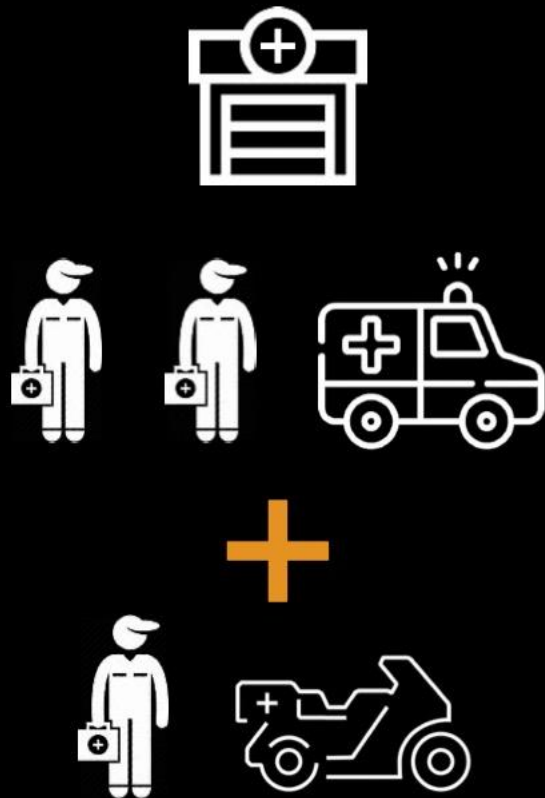


KOS

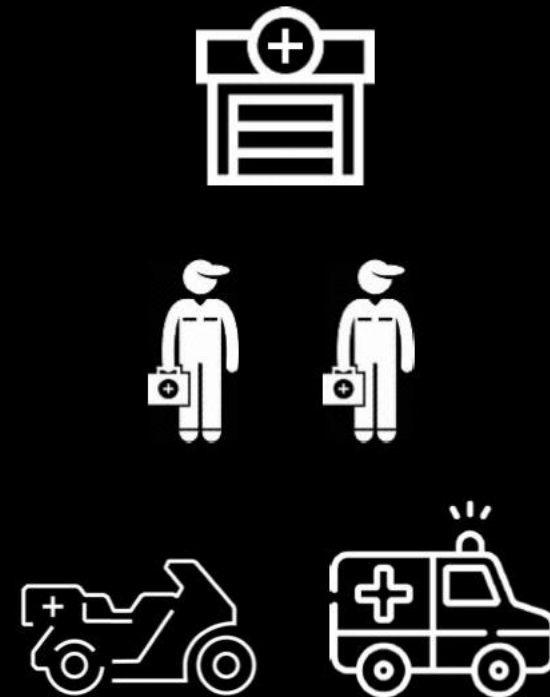
- samostatný výjazd podľa uváženia
- zásah v ťažko dostupnom teréne
- výjazd motorky podľa uváženia operačného strediska
- hromadné nešťastie
- prvotný kontakt s pacientom - First responder
- simultánne vyslanie podľa charakteru cestnej premávky a dostupnosti terénu
- v oblastiach s prehustenou dopravou, úsekoch s vysokou nehodovosťou, rekreačných oblastiach
- sekundárne úlohy

IX. UMIESTNENIE MOTOCYKLOV

Varianta 1



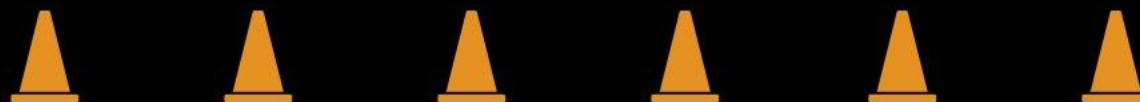
Varianta 2



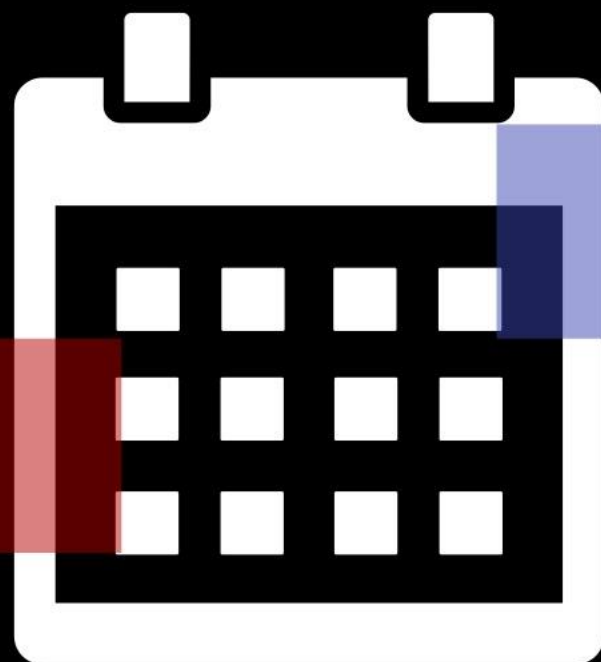


X. JAZDNÉ SCHOPNOSTI MOTOZÁCHRANÁRA

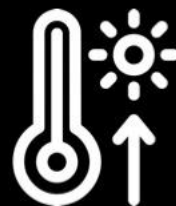
 1 ROK



X. JAZDNÉ SCHOPNOSTI MOTOZÁCHRANÁRA



XI. PREVÁDZKOVÁ DOBA MOTOAMBULANCIE V ZAHRANIČÍ



Takmer počas celého roka



**Obmedzená časťm
nepriaznivým počasím**



SEZÓNA

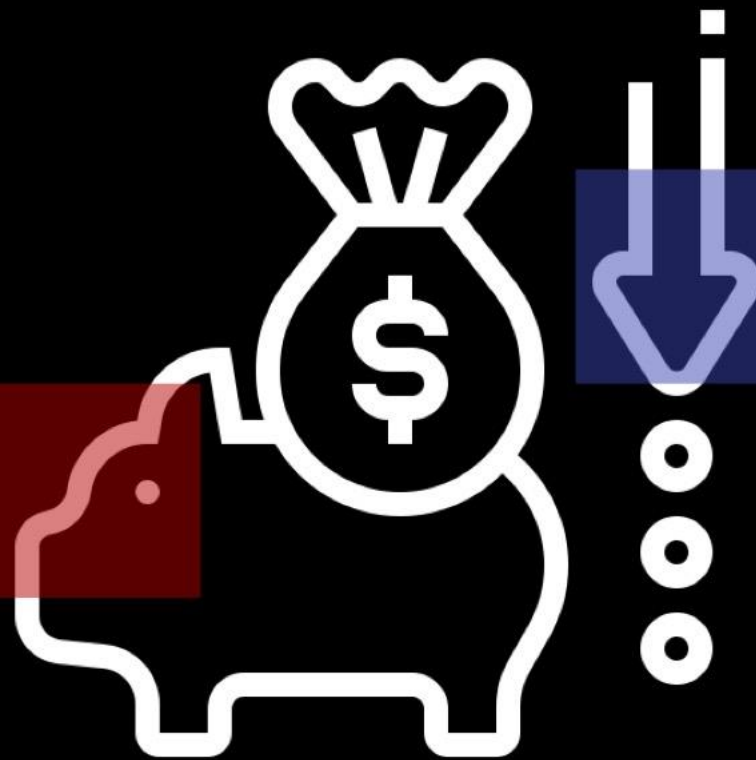
Apríl - Október

**PREVÁDZKOVÝ
ČAS**

07:00-19:00

(v letných mesiacoch aj dlhšie)

XI. PREVÁDZKOVÁ DOBA MOTOAMBULANCIE V ZAHRANIČÍ



XII. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY



↑ **OBSTARÁVACIA CENA**

**MESAČNÉ, PRIAME PREVÁDZKOVÉ
NÁKLADY**

na štandardnú RZP posádku

20 000 - 21 000 €

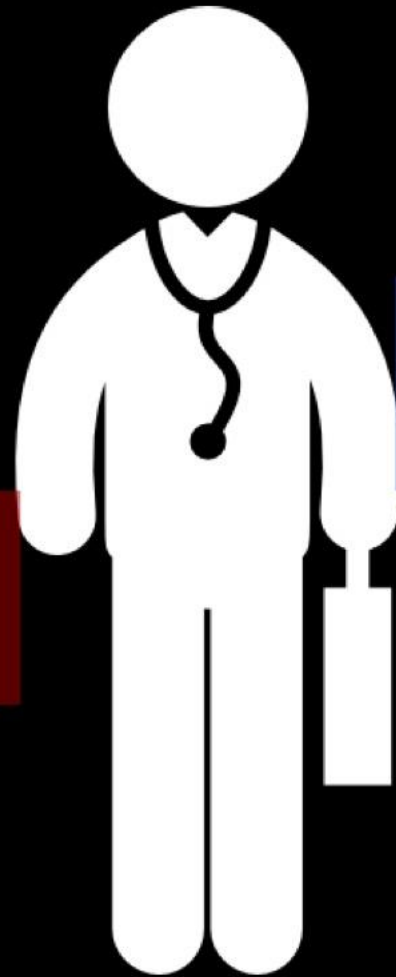


↓ **OBSTARÁVACIA CENA**
o 50 % nižšia ako pri sanitnom
vozidle

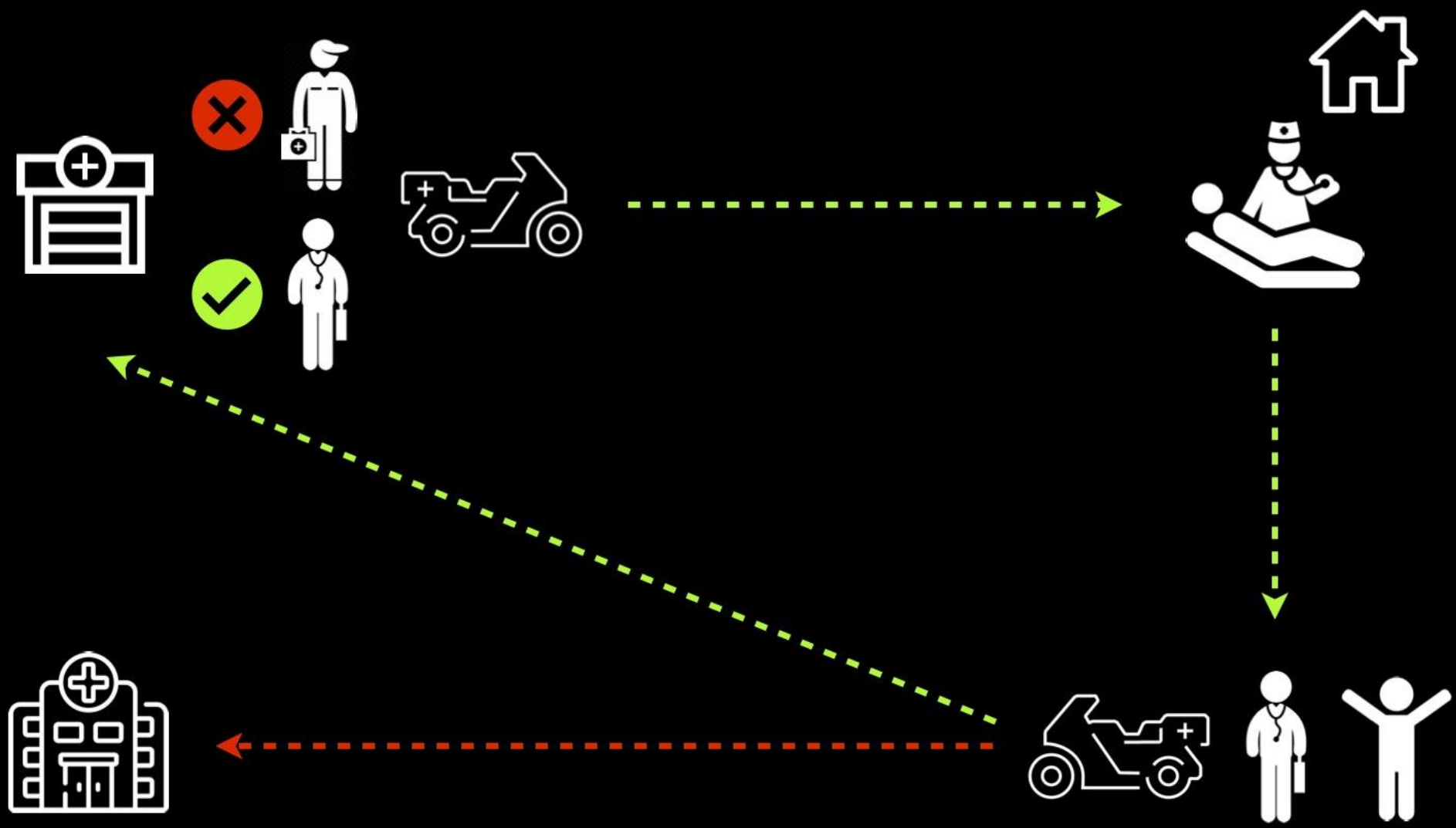
**MESAČNÉ, PRIAME PREVÁDZKOVÉ
NÁKLADY**

na motoambulanciu

9 000 - 11 000 €



XIII. DOKTOR NA MOTORKE



XIII. DOKTOR NA MOTORKE

Ak sa motorka v praxi osvedčí, sme pripravení predložiť výsledky MZ SR a iniciovať zmenu príslušných zákonov tak, aby sa záchrannárske posádky na motorke stali pevnou súčasťou systému záchranej zdravotnej služby na



Ďakujem za pozornosť

Rastislav Krcho - hlavný záchranár regiónu III, odborný zástupca a riaditeľ DZS ZaMED Komárno

